



Udruga Zelena Istra
Gajeva 3, 52100 Pula
OIB: 02870245101
tel/fax: +385 52 506 065
e-mail: udruga-zelena-istra@pu.t-com.hr

Grad Pula
Upravni odjel za financije i
opću upravu

U Puli, 7. listopada 2016.

Ur.broj: UZI-655/1-10/2016

Predmet:

Prijedlozi građanki i građana za Proračun Grada Pule za 2017. godinu prikupljeni na www.pulaodlucuje.org

Prijedlozi u kategoriji Bolji grad:

1. 100% financiranje informatike za učenike od 1. do 4. razreda

26 ZA, 0 PROTIV

<https://pulaodlucuje.yrpri.org/post/8459>

Svjedoci smo prakse da je učenicima od 1. do 4. razreda nekih (možda i svih) pulskih osnovnih škola omogućen upis u izvannastavnu školsku aktivnost informatike koja se provodi u školi ali uz plaćanje. Naime, nastava informatike je izborna, a time i besplatna za roditelje samo od 5. razreda, dok se program Ranog učenja informatike za najmlađe od 1. do 4. razreda naplaćuje. Predlažem da se iz proračuna Grada Pule u 100% iznosu financira ovaj program i to za sve pulske Osnovne škole.

Iako nacionalnim kurikulumom nije predviđeno financiranje niti provođenje informatike za najmlađe, Grad Pula bi, na tragu ideje o svima dostupnom i besplatnom sustavu odgoja i obrazovanja, trebao prepoznati važnost ranog učenja informatike, te kao Grad prijatelja djece, iznaći sredstva za ovaj program.

Naime, u zadnje vrijeme smo mogli slušati o 'viziji' Pule kao centra IT industrije. Da bi tome uistinu bilo tako, neće biti dovoljno ostati na praznim riječima i snovima, već će trebati odmah prijeći na djela i konkretne mjere te svoj djeci, bez obzira na socijalni

Projekt "Participativno budžetiranje:
Građani nadziru lokalni proračun"
financira Europska unija.



Predstavništvo Europske komisije u RH
Ban Centar, Ulica Augusta Cesarca 4,
10 000 Zagreb, Croatia
T: +385 1 4681 300 F:+385 1 4627 499
http://ec.europa.eu/croatia/index_hr.htm

Projekt
sufinancira:



VLADA REPUBLIKE HRVATSKE
Ured za udruge

Projekt provodi:



Zelena Istra
Gajeva 3, 52 100 Pula
T&F: +385 52 506 065
www.zelena-istra.hr
udruga-zelena-istra.hr@zelena-istra.hr

Partneri:



IDEM I JA
centar za zdravo
odrastanje

status, odnosno platežnu moć njihovih roditelja omogućiti informatičko obrazovanje, kao ključnu sastavnicu pismenosti u suvremenom društvu, od najmanjih nogu.

2. Aplikacija za komunikaciju građana i gradskih službi

22 ZA, 0 PROTIV

<https://pulaodlucuje.yrpri.org/post/8463>

Izraditi (ili kupiti) aplikaciju za mobilne telefone kojom bi građanke i građani Pule mogli prijavljivati probleme u svojem susjedstvu, tj. gradu, i dobivati transparentne odgovore gradskih službi te tako pratiti napredak rješavanja problema. U ponudi već postoje aplikacije poput Smart Rovinj (www.smartrovinj.com) ili CityHub (<http://mycity-hub.com/>) koje se po potrebi mogu i dograđivati.

Grad Pula je vrlo sličan koncept pod nazivom 'Osjeti Pulu' koji su izradili i predstavili studenti FET-a nagradio priznanjem i novčano nagradio 2013. godine.

Gradske bi službe dobivale instant informacije s terena o problemima, jer građanke i građani najbolje poznaju ulice i prostore koje svakodnevno koriste. Zbog dvosmjerne i online komunikacije, građani bi mogli pratiti status rješavanja njihove prijave, a dobili bismo i jasnu sliku o tome što i kako 'rade institucije'. Često se događa da gradske službe djeluju ili traže rješenje, a građani s tim jednostavno nisu upoznati te se nepotrebno frustriraju i antagoniziraju.

Zbog javnog objavljivanja prijave, kao i 'mjerača' uspješnosti njihovog rješavanja, gradske bi službe bile puno motiviranije riješiti problem čim prije. Time bi se smanjila, ako ne i anulirala česta frustracija građanki i građana sa tromašću ili ignoriranjem od strane gradskih službi.

Javnost prijave smanjila bi barem donekle i opterećenje gradskih službi uzrokovano višestrukim zaprimanjem istih prigovora, budući trenutni sustav 'privatnog' obavještanja telefonom ili e-mailom ne omogućava drugim građanima da znaju je li problem kojeg su uočili već prijavljen, što u nekim slučajevima može rezultirati i desecima poziva i e-mailova.

3. Unapređenje trenutnog sustava prometa i mobilnosti u gradu

20 ZA, 0 PROTIV

<https://pulaodlucuje.yrpri.org/post/8599>

Naš grad ne pati samo od motoriziranog prometa u smislu buke i zagađenja, već također i od sve većeg, nepotrebno zauzimanja gradskog prostora. Kvaliteta gradskog okoliša postaje ključni problem kada je prostor blokiran vozilima i gužvom. U linku možete vidjeti Prometnu strategiju Grada Pule iz 2008. godine gdje su već predložena rješenja kao što su Park and Ride, zatvaranje Giardina i sl. Neka ulože u ta rješenja!

http://www.pula.hr/uploads/media/Završno_izvjesce_prometne_studije.pdf

Projekt "Participativno budžetiranje:
Građani nadziru lokalni proračun"
financira Europska unija.



Predstavništvo Europske komisije u RH
Ban Centar, Ulica Augusta Cesarca 4,
10 000 Zagreb, Croatia
T: +385 1 4681 300 F:+385 1 4627 499
http://ec.europa.eu/croatia/index_hr.htm

Projekt
sufinancira:



VLADA REPUBLIKE HRVATSKE
Ured za udruge

Projekt provodi:



Zelena Istra
Gajeva 3, 52 100 Pula
T&F: +385 52 506 065
www.zelena-istra.hr
udruga-zelena-istra.hr@zelena-istra.hr

Partneri:



IDEM I JA
centar za zdravo
odrastanje

Prostorna, energetska, ekološka i ekonomska racionalnost zahtjeva novi pristup u rješavanju urbanih transportnih problema. Park & Ride odnosno parkiraj i koristi sustav javnog prijevoza, naići će na potporu ako:

- se može spriječiti prometni zastoj
- se sustavom P+R smanji vrijeme putovanja
- parkiranje blizu odredišta ne bude jednostavno
- ukupan trošak bude isti ili manji nego da parkiraš u centru.

Zatvaranje Giardina za promet može oživiti Grad jer bi se dobio novi javni prostor!

4. Postaviti kantice za pseći izmet

20 ZA, 1 PROTIV

<https://pulaodlucuje.yrpri.org/post/8625>

Predlažem da se postave kantice za pseći izmet na području svih pulske gradskih četvrti. Ono što je važno je da to zbilja budu kante za pseći izmet - da ih je lako prepoznati (poput ove na fotografiji) i da ih vjetar ne može lako prevrnuti i izbaciti njihov sadržaj (kao što je slučaj s kanticama za otpad koje postoje u parkovima i ponekad uz neke zelene površine). Kao što vidimo, kantice mogu biti vrlo praktične - mogu se postaviti i na stupove prometnih znakova, a mogu biti i samostojeće. Grad će biti čišći (samim time sigurniji) i ljepši.

Kroz raspravu se utvrdilo kako se ne mora raditi o kanticama isključivo za izmet, već to mogu biti i obične ulične kantice za otpad (posebno u područjima gdje istih nema, poput Nove Verude) koje bi na sebi nosile i poruke i oznake koje bi upućivale i poticale građane i građanke da ih koriste i za čišćenje izmeta svojih ljubimaca.

Tek postavljanjem potrebne infrastrukture može se kod građanki i građana graditi kultura korištenja javnih prostora, primarno pozitivnim metodama, kako kaže jedan građanin - vlasnicima "zahvaljivati", jasno i glasno, za održavanje parkova čistima od psećeg izmeta. Konkretno, vrećice i poklopci bi trebali na sebi nositi te poruke i biti privlačni a ne odbojni. Kazne su zadnje rješenje, nakon osiguranja potrebne infrastrukture i građenja pozitivne atmosfere kroz edukaciju tek mogu uslijediti strože kontrole kako bi se kaznili oni koji ne sakupljaju izmet za ljubimcima. Prihodima od kazni može se puniti gradski proračun.

5. Otvoriti službene internet stranice mjesnih odbora

18 ZA, 0 PROTIV

<https://pulaodlucuje.yrpri.org/post/8608>

Otvoriti internet stranice mjesnih odbora koje bi omogućavale redovnu, pravovremenu i dvosmjernu komunikaciju između građana/ki i njihovih predstavnika/ca u Mjesnim odborima Grada Pule. Građani i građanke su često potpuno neinformirani o tome što se radi na rješavanju problema u njihovom susjedstvu te što se planira u njemu. Zahtjev za stranicama već dugo ističu pojedini predstavnici, poput Vlade Šegona iz MO Nova Veruda, nažalost bezuspješno.

Projekt "Participativno budžetiranje:
Građani nadziru lokalni proračun"
financira Europska unija.



Predstavništvo Europske komisije u RH
Ban Centar, Ulica Augusta Cesarca 4,
10 000 Zagreb, Croatia
T: +385 1 4681 300 F:+385 1 4627 499
http://ec.europa.eu/croatia/index_hr.htm

Projekt
sufinancira:



Projekt provodi:



Zelena Istra
Gajeva 3, 52 100 Pula
T&F: +385 52 506 065
www.zelena-istra.hr
udruga-zelena-istra.hr@zelena-istra.hr

Partneri:



IDEM I JA
centar za zdravo
odraslanje

Takve stranice značajno bi unaprijedile komunikaciju građana/ki s mjesnim odborima te tako podigle stupanj informirane participacije za koju se svi, barem načelno, zalažu. No nije dovoljno slegnuti ramenima i reći: građani/ke se ne odazivaju na naše tribine i tako krivicu prebaciti na građan(k)e. Gradska uprava mora uvijek gledati što ona može učiniti bolje i više kako bi poboljšala participaciju. Neshvatljivo je da se jedan takav konkretan zahtjev toliko dugo ignorira.

Dobro je za sve komunikaciju razvući na cijelu godinu tako da prijedlozi dolaze onda kad nastaje potreba da se problem riješi a ne samo jednom godišnje.

Mjesni odbori s jedne strane imaju sve manju ulogu u lokalnim zajednicama i životu građana, a s druge strane postoji veliki potencijal da se građani ponovno okupljaju, zajedno djeluju i odlučuju. A praksa je takva da vam se netko možda javi na telefon jedan dan u tjednu, ili se možete obratiti mailom i nadati se odgovoru... Organiziranje godišnje fešte, odluka o popravku rasvjete ili uređenje igrališta i to je to što MO rade danas i zato se slažem s prijedlogom...

Mjesni odbori bi trebali, ne samo dobiti web, nego na sve načine unaprijediti svoju komunikaciju s građanima. Evo primjera - MO Vidikovac nije ni najmanjom obaviješću, niti jednom rečenicom, obavijestio građane da se u prostorima mjesnog odbora održavaju konzultacije o proračunu Grada Pule za 2017 (!?!). MO-ovi trebaju imati web, ali i aktivno koristiti već postojeće komunikacijske kanale!

6. Osnovati Nezavisni građanski odbor za participaciju!

16 ZA, 0 PROTIV

<https://pulaodlucuje.yrpri.org/post/8644>

Nezavisni građanski odbor bi koordinirao participaciju građana u Puli te bi tako sami građani odlučivali o čemu i kako će se provoditi javne rasprave, e-konzultacije ili e-referendumi, kako će se vršiti nadzor nad radom gradske uprave i gradskih poduzeća. Dosadašnji oblik participacije vođene 'odozgo' podložan je brojnim mehanizmima manipulacije i u biti samo ojačava neravnotežu moći između građana/ki i političkih elita te služi gotovo isključivo za legitimaciju već donesenih odluka.

7. Cjelogodišnji program sterilizacije slobodnih mačaka

12 ZA, 0 PROTIV

<https://pulaodlucuje.yrpri.org/post/8657>

Nužno je osigurati sredstva za cjelogodišnji program sterilizacije slobodnih mačaka, za koje ljudi brinu hranom ali si ne mogu priuštiti te skupe zahvate (uglavnom se radi o ljudima u mirovini kojima druženje sa životinjama bitno doprinosi kvaliteti života). Nekontrolirano množenje slobodnih mačaka je na taj civilizirani način riješeno u mnogim EU gradovima. Jednom započeto, svake sljedeće godine može se očekivati daleko manji izdatak za sterilizaciju.

Odnos prema životinjama bez vlasnika ogledalo je civiliziranosti nekog društva. Veliki broj mačaka onemogućava ljudima da se o njima na primjereni način brinu (hranom i lijekovima), pa je nužno provesti program sterilizacije, naročito na mjestima gdje je

Projekt "Participativno budžetiranje:
Građani nadziru lokalni proračun"
financira Europska unija.



Predstavništvo Europske komisije u RH
Ban Centar, Ulica Augusta Cesarca 4,
10 000 Zagreb, Croatia
T: +385 1 4681 300 F:+385 1 4627 499
http://ec.europa.eu/croatia/index_hr.htm

Projekt
sufinancira:



Projekt provodi:



Zelena Istra
Gajeva 3, 52 100 Pula
T&F: +385 52 506 065
www.zelena-istra.hr
udruga-zelena-istra.hr@zelena-istra.hr

Partneri:



IDEM I JA
centar za zdravo
odrastanje

došlo do njihovog pretjeranog množenja (naselje na Verudi npr.). To se vrlo jednostavno može učiniti u suradnji s ljudima koji svakodnevno donose hranu na uobičajena hrailišta, za koja, nedavnom gradskom odlukom, imaju mogućnost legalizacije

Projekti Uhvati-Steriziraj-Vrati iznimno su bitni i hvalevrijedni za zajednice u kojima se provode. Pozitivan je primjer Zagreb, gdje se djelovanjem nekoliko volonterskih udruga spasilo na tisuće mačaka. Zamislite što se može napraviti ukoliko u projektu odluči sudjelovati i Grad! Što znači spasiti mačke? Znači udomiti one pitome, a feralnim mačkama omogućiti mirniji i zdraviji život bez koćenja na ulici, bolesnih i pregaženih mačića. Kontrolu populacije, suzbijanje bolesti i bioravnotežu.

8. Izrada spomenika/makete hidroaviona u naravnoj veličini

10 ZA, 0 PROTIV

<https://pulaodlucuje.yrpri.org/post/8600>

Nebo je 1912. u Puli prestalo biti granica. Izrada makete hidroaviona u NARAVNOJ veličini vratila bi nam jedno malo ali izgubljeno sjećanje na Pulu koja je tada predstavljala europski centar razvoja i primjene vrhunskih znanstvenih dostignuća. Pula 2017. obilježava 105 godina prvog leta hidroavionom na Jadranu. Marineapparatom Nr. 1 pilotirao je Viktor Klobučar i lako je moguće da je tom letu svjedočio Herman Potočnik Noordung, koji je za svoju granicu izabrao let u svemir. Taj avion je važan!

Realizacija ide u fazama. Od grada se traži/očekuje: 1. logistička podrška i osiguranje prostora za izradu makete 2. po završetku izrade pomoć u pronalaženju mjesta na kojem bi maketa Marineapparata Nr.1. (prvog hidroaviona koji je napravljen i 1912. godine poletio na Jadranu - u Puli) bila izložena i dostupna javnosti. Prve dvije točke temelj su za fundraising indiegogo kampanju kojom bi namaknuli sredstva za izvedbu. Tako bi stvorili dodanu vrijednost i popunili prazninu u memoriji grada.

9. Smanjivanje utjecaja kapitala na rezultate lokalnih izbora

9 ZA, 0 PROTIV

<https://pulaodlucuje.yrpri.org/post/8462>

Drastično smanjiti financiranje političkih stranaka (one čiji se predstavnici nalaze u Gradskom vijeću) iz gradskog proračuna, recimo za 50%. Ostatak tih novaca ušao bi u fond 'za poravnanje' kojim bi se sufinancirao rad svih ostalih političkih stranaka koje djeluju u Puli tj. koje su izašle na predhodne lokalne izbore. U svakom slučaju jednom širom javnom raspravom mogao bi se iskristalizirati lokalni model koji bi smanjio utjecaj kapitala na tržištu političkih ideja.

Podsjećamo da je vrlo sličan prijedlog predložen i prošle godine, a odgovor nije bio zadovoljavajuć. Iako je rečeno kako je financiranje propisano Zakonom, u istom je jasno propisano samo financiranje stranaka na nacionalnoj razini, dok se na lokalnoj ono određuje odlukama Gradskog vijeća (kojima se relativno često tokom godine i mijenja). Iz toga je razvidno da Gradsko vijeće ima mogućnost smanjenja financijskih

Projekt "Participativno budžetiranje:
Građani nadziru lokalni proračun"
financira Europska unija.



Predstavništvo Europske komisije u RH
Ban Centar, Ulica Augusta Cesarca 4,
10 000 Zagreb, Croatia
T: +385 1 4681 300 F:+385 1 4627 499
http://ec.europa.eu/croatia/index_hr.htm

Projekt
sufinancira:



VLADA REPUBLIKE HRVATSKE
Ured za udruge

Projekt provodi:



Zelena Istra
Gajeva 3, 52 100 Pula
T&F: +385 52 506 065
www.zelena-istra.hr
udruga-zelena-istra.hr@zelena-istra.hr

Partneri:



IDEM I JA
centar za zdravo
odrastanje

izdataka za političke stranke te stoga pozivamo Grad Pulu da pokrene javnu raspravu po tom pitanju, u skladu s prijedlogom.

10. Modernizacija i povećanje broja parkirnih automata po gradu

7 ZA, 0 PROTIV

<https://pulaodlucuje.yrpri.org/post/8654>

Mnogi će reći da ovo nije ideja za gradski proračun, nego za Pula Parking, ali smatram da navedena firma nije vanzemaljska, već da Grad itekako uređuje njenu politiku. Naime, ideja se sastoji od dva dijela: 1) modernizacija automata (prihvati novčanica, a ne samo kovanica te povrat ostatka nakon odabira vremena parkinga) i 2) povećanje broja automata (ne na 100, ali barem da se adekvatno pokriju lokacije u kojima se naplaćuje parking)...

S obzirom da Pula Parking raspolaže solidnim sredstvima, predlažem da dio ulože u parkirne automate koji bi (bar u strogom centru) omogućavali plaćanjem novčanicama, kao i opciju povratka ostatka i opciju da parking traje onoliko koliko se ubacilo (npr. 10 kn = 2,5 h). To je potrebno jer nemaju svi stalno na mobitelima sredstava, a često bude teško naći trgovca koji je spreman i u mogućnosti razmijeniti novac, dok je za vrijeme te potrage moguće već i zaraditi kaznu.

Nadalje, na pojedinim lokacijama na kojima se naplaćuje parking (primjer Dalmatinove ulice uz robnu kuću i tržnicu), uopće nema parkirnog automata, sve do Doma hrv.branitelja. Pa čak i ako građanin/ka ima sitnog novca mora hodati do Doma hrv.branitelja i nazad, za koje vrijeme može vrlo lako dobiti kaznu.

Drugi građanin predlaže razmatranje alternativnog modela naplate po minutama modelom prijavljenih korisnika/vozila.

Prijedlozi iz kategorije Bolji kvart

1. Nadogradnja OŠ Kaštanjer

54 ZA, 0 PROTIV

<https://pulaodlucuje.yrpri.org/post/8528>

OŠ Kaštanjer jedna je od rijetkih preostalih škola koja nema jednosmjensku nastavu zbog premalo učionica. Također nema niti blagavaonicu već samo kuhinju, a rezultat je da učenici zbog toga ne mogu imati tople i zdravije menide. Problem su i izvannastavne aktivnosti jer zbog manjka učionica nema mogućnosti da niži razredi uopće imaju neke izvannastavne aktivnosti. Okoliš škole također bi se mogao iskoristiti za polivalnetno-multifunkcionalno igralište.

2. Pločnik na Medulinskoj cesti

36 ZA, 0 PROTIV

<https://pulaodlucuje.yrpri.org/post/8656>

Predlažem izgradnju pločnika na Medulinskoj cesti od Ulice Jasne Crnobori do ulice Fojbon (od skretanja za Škokovicu do skretanja za Valdebek). Taj dio ceste nije

Projekt "Participativno budžetiranje:
Građani nadziru lokalni proračun"
financira Europska unija.



Predstavništvo Europske komisije u RH
Ban Centar, Ulica Augusta Cesarca 4,
10 000 Zagreb, Croatia
T: +385 1 4681 300 F:+385 1 4627 499
http://ec.europa.eu/croatia/index_hr.htm

Projekt
sufinancira:



VLADA REPUBLIKE HRVATSKE
Ured za udruge

Projekt provodi:



Zelena Istra
Gajeva 3, 52 100 Pula
T&F: +385 52 506 065
www.zelena-istra.hr
udruga-zelena-istra.hr@zelena-istra.hr

Partneri:



IDEM I JA
centar za zdravo
odrastanje

uređen i nema nikakvog rješenja za pješake, a radi se o dužini od otprilike 700 m. Ljudi redovito hodaju uz cestu koja je vrlo prometna, a djeca koja u školu putuju autobusom nemaju izbora i primorana su hodati po ovoj brznoj, neuređenoj, opasnoj cesti.

Uređenjem pločnika stanovnici bi mogli sigurnije i češće pješčiti. Fojbon je pješački odvojen od grada, gurati dječja kolica po cesti i nije neki izbor. Mi kao stanovnici Fojbona ne možemo izaći iz naselja bez automobila, a kamoli poslat svoju djecu u trgovinu ili samo na autobusnu stanicu na Medulinskoj.

3. MO Monvidal - zaštititi preostale zelene površine

24 ZA, 0 PROTIV

<https://pulaodlucuje.yrpri.org/post/8611>

Na Monvidalu je posljednjih godina (Japodska i Monvidalska ul.) niknulo više od 10-ak stambenih zgrada od kojih neke nemaju ni uporabnu dozvolu te zjape prazne. Dvorišta su isključivo betonirana za potrebe parkirališta, a između gusto izgrađenih objekata nalazi se ili trotoar (beton) ili cesta (asfalt) - NEMA ZELENIH POVRŠINA!!! Budući da se gradnja i dalje nastavlja, bilo bi poželjno što prije da Grad donese nove ili promijeni već donešene odluke vezane uz prostorno planiranje MO-a Monvidal.

U proračun uvrstiti uređenje javne zelene površine na Monvidalu (Japodska ulica). Ima prostora na dijelu koji još nije devastiran i izgrađen, a nalazi se iznad zaobilaznice.

4. Monvidal/Valmade: Pješački prijelaz kod Pula City Mall-a

22 ZA, 0 PROTIV

<https://pulaodlucuje.yrpri.org/post/8623>

Uređenje pješačkog prijelaza kod novog trgovačkog centra na zaobilaznici. Budući da je najavljeno proširenje zaobilaznice na dvije trake, moj prijedlog ide u smjeru da se osigura siguran pješački prijelaz uz svu potrebnu signalizaciju, rasvjetu te uz ležeće policajce kako bi vozači usporili. Taj prijelaz je vrlo frekventno mjesto zbog novog trgovačkog centra, a i velik broj učenika prelazi taj pješački svaki dan.

Sigurnost pješaka, posebno djece, mora biti na prvom mjestu, a radi se o vrlo frekventnom pješačkom prijelazu na vrlo frekventnoj i 'brzjoj' prometnici!

Građani/ke se u raspravi slažu da bi još bolje rješenje, uzimajući u obzir protočnost prometa, bila izgradnja pješačkog mosta, što je i mjesni odbor u više navrata predlagao, no nikada nije bilo prihvaćeno.

5. Južni bulevar: Biciklističko-pješačka staza

22 ZA, 0 PROTIV

<https://pulaodlucuje.yrpri.org/post/8580>

Izraditi biciklističku/pješačku stazu na južnom bulevaru sa lijeve strane u pravcu Verudele. Dio od bivšeg Dosa pa do semafora za Verudelu izraditi biciklističko-pješačku stazu za bolju povezanost sa Verudelom, čime bi se istovremeno smanjio

Projekt "Participativno budžetiranje:
Građani nadziru lokalni proračun"
financira Europska unija.



Predstavništvo Europske komisije u RH
Ban Centar, Ulica Augusta Cesarca 4,
10 000 Zagreb, Croatia
T: +385 1 4681 300 F:+385 1 4627 499
http://ec.europa.eu/croatia/index_hr.htm

Projekt
sufinancira:



VLADA REPUBLIKE HRVATSKE
Ured za udruge

Projekt provodi:



Zelena Istra
Gajeva 3, 52 100 Pula
T&F: +385 52 506 065
www.zelena-istra.hr
udruga-zelena-istra.hr@zelena-istra.hr

Partneri:



IDEM I JA
centar za zdravo
odrastanje

se broj prelazaka preko opasnog raskrižja. Time bi Verudela sa obje strane ceste bila adekvatno povezana sa Verudom.

6. Saniranje fasada s agresivnim muralima pored škola i vrtića

19 ZA, 0 PROTIV

<https://pulaodlucuje.yrpri.org/post/8461>

Na Verudi, neposredno na ulazu u školu i vrtić, trebalo bi sanirati neprimjerene murale navijačke skupine Demoni na način da se u suradnji pulskih umjetnika, roditelja, nastavnika, odgajateljica, djece i mladih škole i vrtića organizira akcija novog oslikavanja s motivima primjerenim odgojnim i obrazovnim ustanova koje se nalaze u neposrednoj blizini.

Trebaju li se sa zidova maskirani namršteni batinaši unositi u prestrašena dječja lica?

Ima toga i pored ostalih škola. No, ovdje bi mogao biti problem taj što je jedan dio tih murala odobren od nadležnog odjela Grada Pule, a neki su naslikani bez te dozvole ili s porukom koja nije od grada odobrena. Teško da će gradske glavešine otvarati front s navijačkom skupinom.

7. Gregovica: Uređenje šumice

17 ZA, 0 PROTIV

<https://pulaodlucuje.yrpri.org/post/8622>

Šumica Gregovica zelena je oaza naselja Gregovica. No, uopće nije uređena i već je godinama u katastrofalnom stanju! Želimo uređenu šumicu sa klupicama, spravama za vježbanje, uređenim stazama za hodanje i trčanje!

Uređene zelene površine potiču rekreaciju i zdrave navike stanovnika/ca, i pružaju mogućnost djeci za kvalitetno provođenje slobodnog vremena.

8. Asfaltiranje javnog puta, odvojka Šišanske ceste, kč 2476/1

17 ZA, 0 PROTIV

<https://pulaodlucuje.yrpri.org/post/8538>

U naselju Busoler nalazi se javni makadamski put, odvojak Šišanske ceste na kč 2476/1 kojim se kreće velik broj vozila. Naselje se prostire prema južnoj strani u odnosu na glavnu Šišansku cestu a prilikom prolaska vozila stvara se velika prašina koja onemogućava normalno življenje i boravak u kućama. Kako se samo naselje širi i broj stanara povećava, problem je sve izraženiji, posebice u ljetnim mjesecima bez padalina. Asfaltiranje puta uvelike bi pridonijelo poboljšanju kvalitete života stanara.

9. Raskrižje Krležina/Meštrovićeva, pješački prijelazi Krležina

16 ZA, 0 PROTIV

<https://pulaodlucuje.yrpri.org/post/8651>

Raskrižje Krležine i Meštrovićeve (spuštanje s Vidikovca) trebalo bi urediti drugačije, s obzirom na svakodnevne opasne situacije. Moja ideja je postavljanje fizičkog 'otoka' umjesto postojećeg označenog na kolniku, uz dodatni prometni znak, 1

Projekt "Participativno budžetiranje:
Građani nadziru lokalni proračun"
financira Europska unija.



Predstavništvo Europske komisije u RH
Ban Centar, Ulica Augusta Cesarca 4,
10 000 Zagreb, Croatia
T: +385 1 4681 300 F:+385 1 4627 499
http://ec.europa.eu/croatia/index_hr.htm

Projekt
sufinancira:



VLADA REPUBLIKE HRVATSKE
Ured za udruge

Projekt provodi:



Zelena Istra
Gajeva 3, 52 100 Pula
T&F: +385 52 506 065
www.zelena-istra.hr
udruga-zelena-istra.hr@zelena-istra.hr

Partneri:



IDEM I JA
centar za zdravo
odrastanje

minimalno. Također, neki pješački prijelazi u Krležinoj, na potezu od navedenog raskrižja, pored benzinske postaje pa sve do izlaza na 'južni bulevar' su na vrlo nezgodnim mjestima, pogotovo za pješake, a ni vozači nisu pošteđeni.

Raskrižje je opasno, zbog činjenice da mnogi vozači, koji dolaze iz smjera Radićeve, većinom iz neznanja, 'sijeku' raskrižje s krive strane, donje strane 'otoka' ili preko 'otoka', čime dovode u opasnost vozila koja skreću iz Meštrovićeve lijevo prema benzinskoj, koja već smatraju da ovi prvi zadržavaju smjer ravno prema benzinskoj, jer nisu skrenuli s lijeve strane 'otoka' gdje su trebali. Prijedlog je postavljanje fizičkog 'otoka', uz prometni znak 'obavezan obilazak s lijeve strane'.

Naime, smatram da bi postojanje fizičke prepreke, znaka sa strelicom lijevo te činjenice da bi morali raditi puno širi luk za skrenuti u Meštrovićevu, vozačima ukazalo da nešto rade krivo ako su dotad skretali s desne odnosno donje strane 'otoka'. Prometnih nezgoda na tom raskrižju, srećom, nije puno koliko znam, ali isključivo zbog činjenice da su svi koji tamo žive ili često prolaze upoznati o kakvom se raskrižju (i o kakvim svakodnevnim vozačkim 'manevrima') radi.

Drugi dio ideje odnosi se na 3 pješačka prijelaza u Krležinoj, od onog u neposrednoj blizini ranije spomenutog raskrižja pa sve do onog između benzinske postaje i pizzerije. Smatram da se nalaze na vrlo opasnim mjestima, kako za pješake, tako i za vozače. Dva su moguća rješenja: usporavanje vozača 'ležećim policajcima' uz bolje označavanje samih prijelaza i/ili pomicanje prijelaza za nekoliko metara. Vozači imaju naviku razviti veću brzinu te onda naglo kočiti kad spaze pješake, što je opasno i za pješake i za vozače. Prvi prijelaz (blizu Meštrovićeve) je u samom zavoju - vozači razvijaju veću brzinu u dolasku od Radićeve i vide pješaka tek na nekoliko metara od prijelaza, a isto je i s pješakom, koji primijeti nadolazeće vozilo kad je već stupio na pješački prijelaz. Vozač naglo koči, što može dovesti do lančanog sudara (ako auto iza ne drži odstojanje), ili još gore pogibeljne situacije ukoliko ne uspije na vrijeme zakočiti ili kasno primijeti pješaka.

Druga dva prijelaza, prije i poslije benzinske postaje, nisu ništa bolja. Prilazi tim 'zebrama' su zaklonjeni (između zgrada, na izlazu iz uskih prolaza, iza visoke živice), što dovodi do situacije da vozači (zbog brzine, ponekad smanjene pozornosti, a nekad naravno u kombinaciji i s nepažnjom i brzopletošću pješaka) primijete pješake tek kad izađu 'iz zaklona' i zakorače na prijelaz. Smatram da bi 'ležeći policajci' i/ili pomicanje prijelaza uvelike povećali sigurnost i za pješake i za vozače.

10. Valsaline: Plaža za pse

16 ZA, 0 PROTIV

<https://pulaodlucuje.yrpri.org/post/8605>

U uvali Valsaline između ferijalnog i jedriličarskog kluba urediti plažu za pse sa svom potrebnom infrastrukturom kao što su tuševi, igralište, sprave, zakloni od sunca... Područje je napušteno i neuredno i bilo bi idealno da se uz mala ulaganja oplemeni dio uvale Valsaline.

U Puli nema *pravih* plaža za pse!

Projekt "Participativno budžetiranje:
Građani nadziru lokalni proračun"
financira Europska unija.



Predstavništvo Europske komisije u RH
Ban Centar, Ulica Augusta Cesarca 4,
10 000 Zagreb, Croatia
T: +385 1 4681 300 F: +385 1 4627 499
http://ec.europa.eu/croatia/index_hr.htm

Projekt
sufinancira:



Projekt provodi:



Zelena Istra
Gajeva 3, 52 100 Pula
T&F: +385 52 506 065
www.zelena-istra.hr
udruga-zelena-istra.hr@zelena-istra.hr

Partneri:



IDEM I JA
centar za zdravo
odrastanje

11. Vidikovac: Ograditi livadu ispred Ind.obrt.šk.

10 ZA, 0 PROTIV

<https://pulaodlucuje.yrpri.org/post/8655>

Livada ispred Industrijsko-obrtničke škole koristi se isključivo za šetnju i istrčavanje pasa, što je prilično nezgodno zbog blizine vrlo prometne Rizzijeve ulice. Ograđivanje livade ne zahtijeva velika sredstva, a znatno bi doprinijelo sigurnosti ljubimaca i prometa, a i unaprijedilo iskustvo života u kvartu za vlasnike pasa.

Povećana sigurnost i ljubimaca i prometa, jer istrčavanje pasa na ulicu može uzrokovati i ozbiljnije nezgode. Također, vlasnici pasa bi mogli biti puno opušteniji znajući da su njihovi ljubimci u sigurnom i ograđenom prostoru.

Odlična ideja! Time bi se dobio siguran prostor za pse i njihove vlasnike, a smanjila bi se količina psećeg izmeta kojeg neodgovorni vlasnici ne skupljaju kraj ulaza u školu. Ograđeni prostor mogao bi se opremiti i s par sprava za pse (agility) te pokojom klupom za vlasnike. Za opremanje i uređenje takvog prostora moglo bi se angažirati vlasnike pasa. Siguran sam da bi se rado odazvali.

12. Povećati vidljivost pješačkog prijelaza u Trščanskoj ulici

9 ZA, 0 PROTIV

<https://pulaodlucuje.yrpri.org/post/8652>

Pješaci koji žele preći cestu na pješačkom prijelazu u Trščanskoj ulici (u blizini broja 5, kada se gleda iz smjera Brionke prema kružnom toku na Puntiću) slabo se vide, osobito u uvjetima smanjene vidljivosti zbog kiše ili magle. Kako bi se doprinijelo sigurnosti pješaka, potrebno je povećati vidljivost prijelaza, odnosno pješaka koji ga koriste, npr. boljim osvjetljavanjem dijela nogostupa kod prijelaza, postavljanjem treperavih svjetala koja upozoravaju na pješački prijelaz, ležećih policajaca..

Bolja vidljivost pješaka i pješačkog prijelaza doprinijet će većoj sigurnosti svih sudionika u prometu. Znak koji usmjerava na postojanje pješačkog prijelaza nije dostatan, osobito stoga što vozači zbog širine prometnice na toj lokaciji nerijetko voze i više od 70 km/h.

13. Neuređen vatrogasni put na Verudi Porat

3 ZA, 0 PROTIV

<https://pulaodlucuje.yrpri.org/post/8664>

Između De Franceschijeve ulice i Carljeve ulice na Verudi Porat nalazi se neuređen vatrogasni put. S obzirom da spaja dvije ulice i vodi u blizinu butige redovito ga koriste mnogi pješaci među kojima često djeca iz vrtića preko puta, stariji, stanari te mnogi turisti (jer je Veruda Porat turistička zona A grada Pule). Osim što put izgleda sramotno i neuređeno, puno je gore to što su na njemu već mnogi uganuli ili još gore slomili nogu, pali i ozbiljno se ozlijedili. Točnu lokaciju i fotografiju možete vidjeti na gornjoj poveznici.

Projekt "Participativno budžetiranje:
Građani nadziru lokalni proračun"
financira Europska unija.



Predstavništvo Europske komisije u RH
Ban Centar, Ulica Augusta Cesarca 4,
10 000 Zagreb, Croatia
T: +385 1 4681 300 F:+385 1 4627 499
http://ec.europa.eu/croatia/index_hr.htm

Projekt
sufinancira:



VLADA REPUBLIKE HRVATSKE
Ured za udruge

Projekt provodi:



Zelena Istra
Gajeva 3, 52 100 Pula
T&F: +385 52 506 065
www.zelena-istra.hr
udruga-zelena-istra.hr@zelena-istra.hr

Partneri:



IDEM I JA
centar za zdravo
odrastanje

Bilo bi lijepo da, osim što bi grad trebao biti uređen bez ovakvih primjera, da pješaci sigurno hodaju (znači molimo neko minimalno uređenje, ne mora biti niti asfalt, samo da nije tako strmo i da se može normalno hodati).

Projekt "Participativno budžetiranje:
Građani nadziru lokalni proračun"
financira Europska unija.



Predstavništvo Europske komisije u RH
Ban Centar, Ulica Augusta Cesarca 4,
10 000 Zagreb, Croatia
T: +385 1 4681 300 F:+385 1 4627 499
http://ec.europa.eu/croatia/index_hr.htm

Projekt
sufinancira:



VLADA REPUBLIKE HRVATSKE
Ured za udruge

Projekt provodi:



Zelena Istra
Gajeva 3, 52 100 Pula
T&F: +385 52 506 065
www.zelena-istra.hr
udruga-zelena-istra.hr@zelena-istra.hr

Partneri:



IDEM I JA
centar za zdravo
odrastanje